

„Straßenbahn bis nach Worfelden“

Nahverkehr — GLB: Ortsteil darf nicht von Verbindung nach Darmstadt abgehängt werden

Büttelborn. Nachdem die Pläne für eine Straßenbahn von Darmstadt nach Weiterstadt konkrete Formen annehmen (Echo vom Freitag) fordert die Grüne Liste Büttelborn, daß die geplante Linie „unbedingt“ — wie die bisherige Buslinie 5515 — bis Worfelden geführt werden müsse, um zu verhindern, daß Worfelden von der direkten und gut genutzten Verbindung des Öffentlichen Personennahverkehrs nach Darmstadt abgehängt wird.

„Wir sollten dringend alle Anstrengungen unternehmen, um zu erreichen, daß die Streckenplanung die gesamte Strecke der Buslinie 5515 bis nach Worfelden abdeckt“, appellierte GLB-Sprecher Frieder Engel gestern in einem Schreiben an Bürgermeister Horst Gölzenleuch-

ter (SPD). Aus eigener Erfahrung wisse er, so Engel, daß die Busse bis nach Worfelden zu jeder Tageszeit gut besetzt seien.

Auch bei einer Straßenbahnlinie bestehe die Möglichkeit eines „ausgedünnten“ Taktes in den Randzonen. So könnte die Straßenbahn zum Beispiel alle halbe Stunde bis Weiterstadt und alle Stunde bis Worfelden fahren, schlägt Engel vor. Aus Kostengründen könnte das letzte Stück auch nur eingleisig ausgebaut werden.

„Aber dazu müssen wir den Fuß erst einmal in die Tür bringen“, fordert der GLB-Sprecher den Bürgermeister zum Handeln auf. Jetzt, während der Planungsphase, bestehe die Möglichkeit, einzugreifen, später seien die Chancen sicher geringer.