

Büttelborn, den 29. Januar 2014

An den Vorsitzenden der Gemeindevertretung Büttelborn  
Herrn Helmut Gölzenleuchter  
Mainzer Straße 13  
64572 Büttelborn

Sehr geehrter Herr Gölzenleuchter,

nachstehend sende ich Ihnen einen Antrag der GLB-Fraktion zur Einberufung einer Bürgerversammlung um ein Fazit des DLH-Flachstartverfahrens zu ziehen.

### **Antrag**

Seit dem 01.07.2013 testet die Deutsche Lufthansa (DLH) das sog. Flachstartverfahren auf allen Abflugstrecken der Startbahn West (ausschließlich der Betriebsteil Lufthansa „Classic“), das zu niedrigeren Überflügen in allen drei Büttelborner Ortsteilen führt. Begleitend führt das Forum Flughafen & Region (FFR) ein sog. Monitoring, d.h. eine Überwachung des Fluglärms, durch.

Die GLB beantragt, unmittelbar nach dem Ende der Testphase am 30.06.2014 eine Bürgerversammlung anzuberaumen, um ein Fazit des DLH-Flachstartverfahrens zu ziehen. Dazu sollen vor allem die betroffenen Büttelborner Bürgerinnen und Bürger eingeladen werden, aber auch je ein Vertreter der DLH, des FFR und der Rechtsanwalt der Gemeinde, Herr Schmitz. Diese Bürgerversammlung soll eine Möglichkeit schaffen, dass die hauptsächlich betroffene Gemeinde Büttelborn im Entscheidungsprozess der DLH ihre Interessen klar und deutlich vertritt.

### **Begründung**

Laut Protokoll der UELF-Sitzung am 20.11.2013 kann das sogenannte Flachstartverfahren im Ergebnis bedeuten, dass es unter der Flugroute lauter und neben der Flugroute leiser werden kann. Unter diesen Voraussetzungen wäre dieses Startverfahren für Büttelborn nicht hinnehmbar und die Gemeinde sollte alles unternehmen, um den derzeitigen Test nicht zum dauerhaften Zustand werden zu lassen.

Die Beteiligung der Bürger ist wichtig, schließlich ist die Büttelborner Bevölkerung massiv vom Lärm der startenden Flugzeuge betroffen. Das geht aus der Fluglärmtabelle des Fraport Magazins „Start Frei“ hervor, nach der die Büttelborner Ortsteile Worfelden und Klein-Gerau die stärkste Belastung in den Nachtstunden hinnehmen müssen und auch bei der Lärmbelastung am Tage, zusammen mit Raunheim, an der Spitze liegen. Die Erfahrungen der Büttelborner Bürgerinnen und Bürger mit dem Flachstartverfahren müssen neben den Messwerten in die Bewertung mit einfließen. Auch Bürgermeister Rotzinger stellt in seiner Flugschrift fest: „Fachkundige Bürger können helfen!“

### **Anlagen**

- Flugblatt Flachstart (Bürgermeister Rotzinger)
- UELF Protokoll vom 20.11.2013
- Fragenkatalog des UELF
- FAQ Cutback (Deutsche Lufthansa)
- Fluglärmtabelle aus „Start Frei“

Mit freundlichen Grüßen  
gez. Frieder Engel  
GLB-Fraktionsvorsitzender