

Büttelborn, den 7. Oktober 2014

An den stellvertretenden Vorsitzenden  
der Gemeindevertretung Büttelborn  
Herrn Klaus Astheimer

Sehr geehrter Herr Astheimer,

namens und im Auftrage der GLB-Fraktion möchte ich Sie bitten, den nachstehenden Antrag nach §17(2) der Geschäftsordnung auf die Tagesordnung der Sitzung der Gemeindevertretung am 8. Oktober 2014 zu nehmen. Da die Besprechung mit RA Schmitz zum Thema Lärmpausen erst am 30.09.2014 stattfand, war eine fristgerechte Einreichung nicht möglich. Die Dringlichkeit ist gegeben, da eine Beschlußfassung in der Dezembersitzung zu spät wäre, um noch Einfluss auf den Entscheidungsprozess des Hessischen Wirtschaftsministers nehmen zu können.

## **Antrag**

Die Gemeindevertretung Büttelborn spricht sich vorrangig für die in der Anlage dargestellten Lärmpausen-Varianten 3 und 4 und nachrangig für die Variante 1 aus. Die Varianten 2 und 5 werden abgelehnt.

Der Gemeindevorstand wird beauftragt, diese Entscheidung dem Hessischen Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung mit Nachdruck zur Kenntnis zu geben.

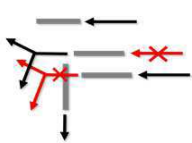
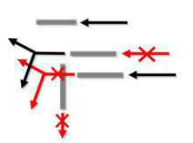
## **Begründung**

Einzig die Varianten 3 und 4 bringen eine Fluglärmmentlastung für die Bevölkerung Büttelborns. Variante 1 beschreibt in etwa den bisherigen Zustand mit höchstens minimalen Verbesserungen. Die Varianten 2 und 5 brächten eine weitere Zunahme des Fluglärms für Büttelborn. Das ist, besonders auch unter dem Aspekt einer Lärmsteigerung durch das von der Lufthansa und anderen praktizierten Flachstartverfahrens, nicht hinnehmbar.

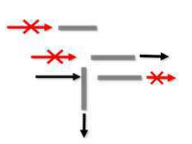
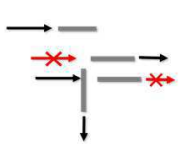
Mit freundlichen Grüßen  
gez. Frieder Engel  
GLB-Fraktionsvorsitzender

### Modell 1

#### Betriebsrichtung West

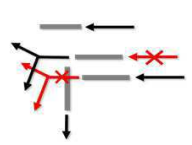
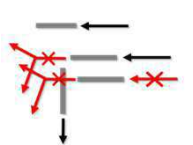
(22:00 – 23:00) 	Landungen				(5:00 – 6:00) 
		22-23	23-05	05-06	
<b>Nordwest</b>		Ruhe		6 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe		6 Stunden	

#### Betriebsrichtung Ost

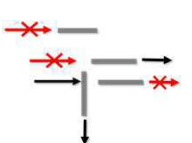
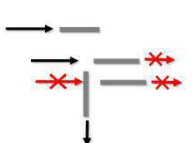
(22:00 – 23:00) 	Landungen				(5:00 – 6:00) 
		22-23	23-05	05-06	
<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe		6 Stunden	

### Modell 2

#### Betriebsrichtung West

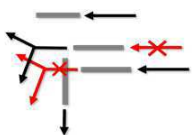
(22:00 – 23:00) 	Landungen				(5:00 – 6:00) 
		22-23	23-5	5-6	
<b>Nordwest</b>		Ruhe		6 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden	

#### Betriebsrichtung Ost

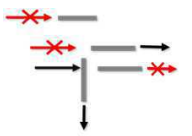
(22:00 – 23:00) 	Landungen				(5:00 – 6:00) 
		22-23	23-5	5-6	
<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden	

### Modell 3

#### Betriebsrichtung West

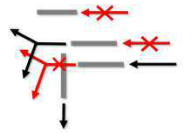
(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-5	5-6	
	<b>Nordwest</b>		Ruhe		6 Stunden
	<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden

#### Betriebsrichtung Ost

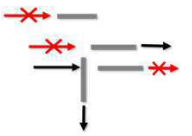
(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-5	5-6	
	<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe	Ruhe	8 Stunden
	<b>Süd</b>		Ruhe		6 Stunden

### Modell 4

#### Betriebsrichtung West

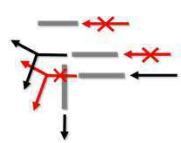
(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-5	5-6	
	<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden

#### Betriebsrichtung Ost

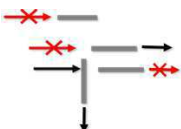
(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		22-23	23-5	5-6	
	<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden
	<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden

**Modell 5** (Unterschied zu Modell 4 nur bei den Starts)

**Betriebsrichtung West**

(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		<b>22-23</b>	<b>23-5</b>	<b>5-6</b>	
<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden	

**Betriebsrichtung Ost**

(22:00 – 23:00)	<b>Landungen</b>				(5:00 – 6:00)
		<b>22-23</b>	<b>23-5</b>	<b>5-6</b>	
<b>Nordwest</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Center</b>	Ruhe	Ruhe		7 Stunden	
<b>Süd</b>		Ruhe	Ruhe	7 Stunden	