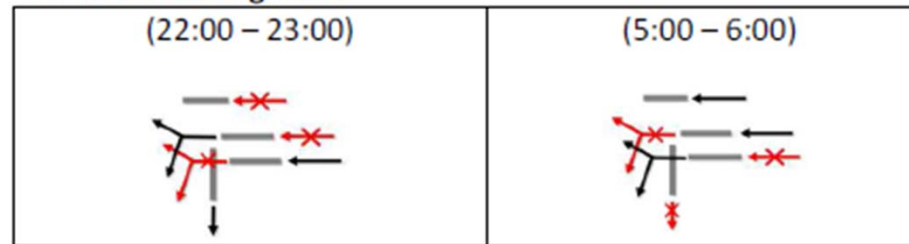


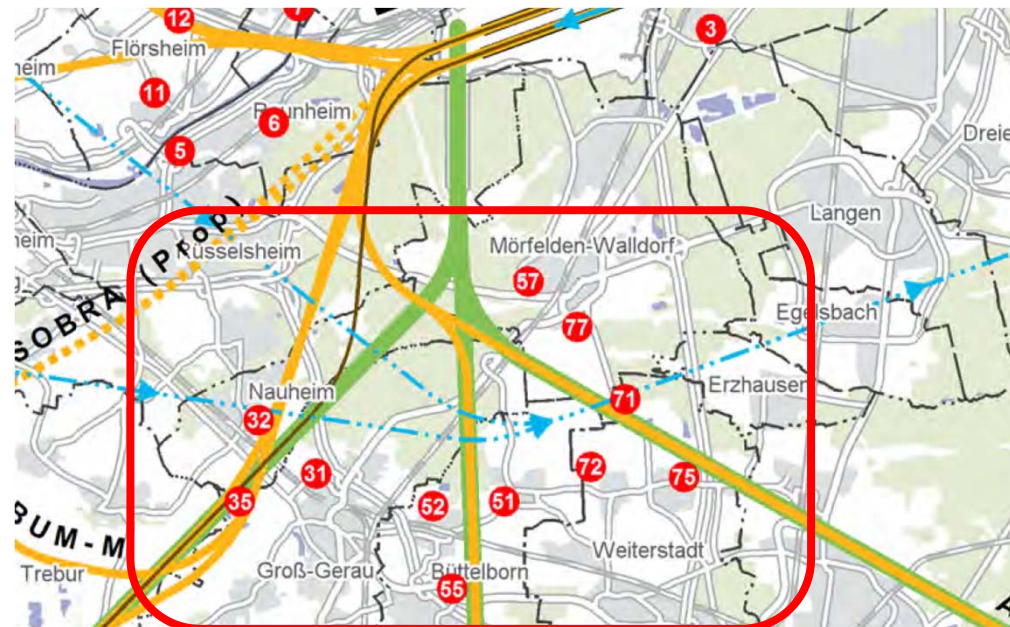
Abflüge: Übersicht ausgewertete Messstationen

Modell 4
Betriebsrichtung West

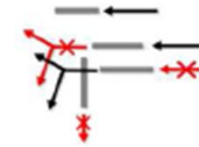


*Relevante Messstellen für
Startlärmeffekte:*

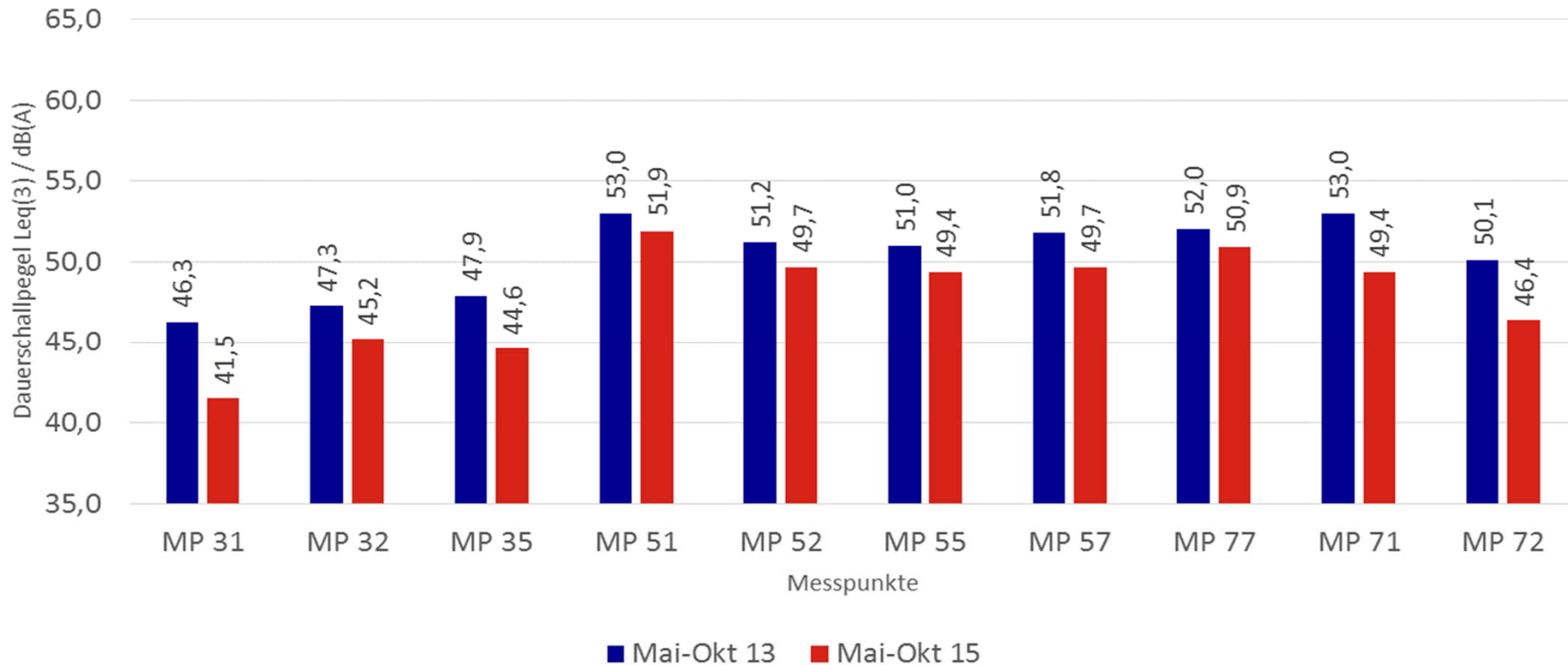
*Hinweis: MP 75 wegen fehlender
Vergleichswerte 2013 nicht
berücksichtigt*



(5:00 – 6:00)



Abflüge - Morgenrandstunde: Dauerschallpegel, Westbetrieb, 6 v. M.



Nauheim, GG

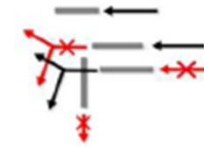
Büttelborn

M.-W.

DA

	MP 31, MP 32 und MP 35	MP 51, MP 52 und MP 55	MP 57 und 77	MP 71 und MP 72
2013 vs. 2015	↓ - 2 /-5 dB(A)	↓ -1 /-1,5 dB(A)	↓ - 1 /-2 dB(A)	↓ -3,5 dB(A) ₂₂

(5:00 – 6:00)



Abflüge - Morgenrandstunde: Dauerschallpegel, Westbetrieb, 6 v. M.

Hinweis: Unabhängig von den Lärmpausen, gab es in 2015 etwa 1 Start pro Tag weniger als 2013 (Reduktion um 6%)

Zusätzliche Faktoren neben Lärmpausen mit Effekt auf die Lärmwirkung

Effekt nicht durch Lärmpausen zu erklären

Reduzierung aufgrund Höhengewinn durch Start von Center- statt Südbahn

Nauheim, GG

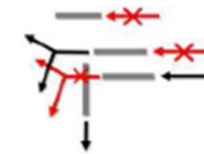
Büttelborn

M.-W.

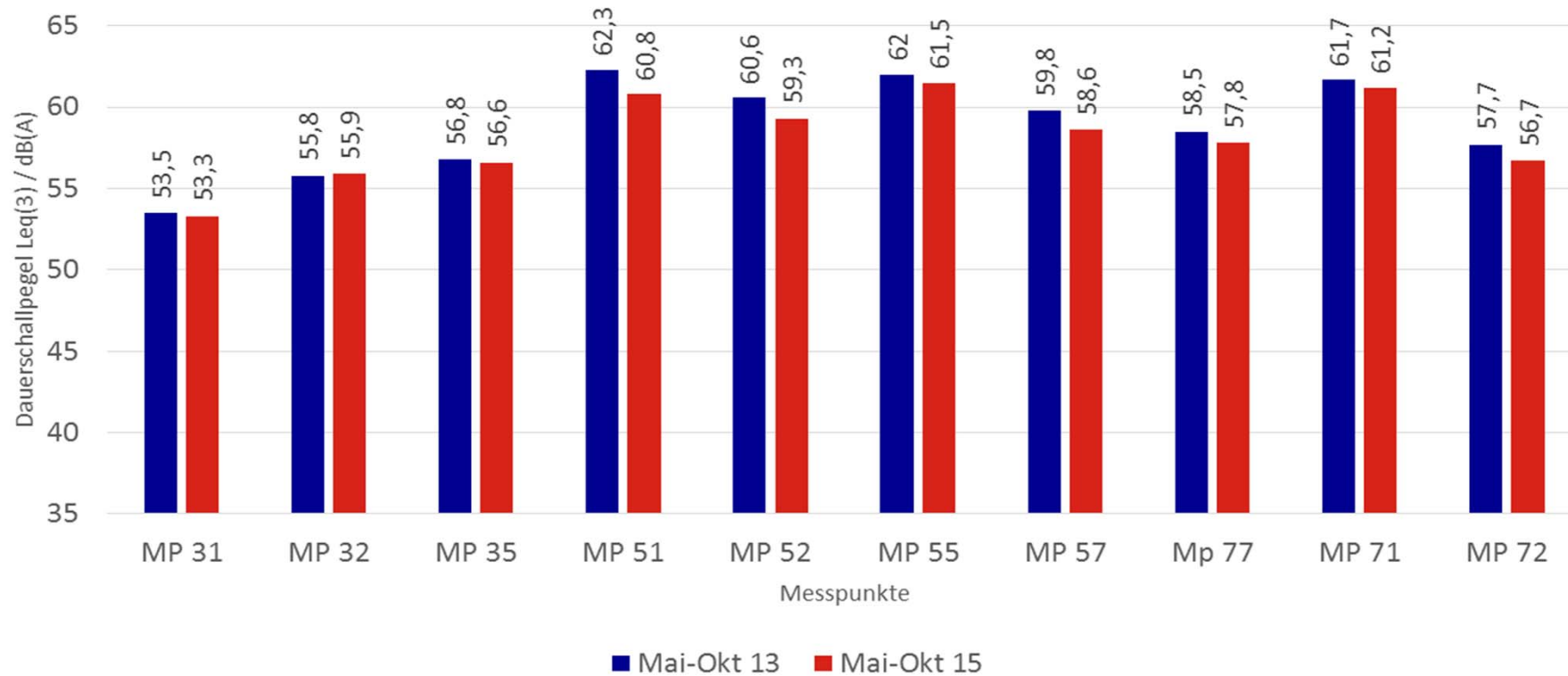
DA

	MP 31, MP 32 und MP 35	MP 51, MP 52 und MP 55	MP 57 und 77	MP 71 und MP 72
2013 vs. 2015	↓ - 2 /-5 dB(A)	↓ -1 /-1,5 dB(A)	↓ - 1 /-2 dB(A)	↓ -3,5 dB(A) ₂₃

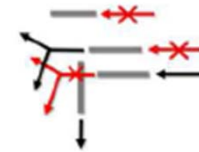
(22:00 – 23:00)



Abflüge - Abendrandstunde: Dauerschallpegel, Westbetrieb, 6 v. M.



	Nauheim, GG	Büttelborn	M.-W.	DA
	MP 31, MP 32 und MP 35	MP 51, MP 52 und MP 55	MP 57 und 77	MP 71 und MP 72
2013 vs. 2015	➔ ±0,2 dB(A)	⬇ -0,5 /-1,5 dB(A)	⬇ -1 dB(A)	⬇ -0,5 /-1 dB(A)



Abflüge - Abendrandstunde: Dauerschallpegel, Westbetrieb, 6 v. M.

Für Abflüge in der ARS sieht das Lärmpausenmodell das herkömmliche Betriebskonzept vor – insoweit ergeben sich hier auch keine Effekte, die auf das Lärmpausenkonzept zurückzuführen sind

	Nauheim, GG	Büttelborn	M.-W.	DA
	MP 31, MP 32 und MP 35	MP 51, MP 52 und MP 55	MP 57 und 77	MP 71 und MP 72
2013 vs. 2015	➔ ±0,2 dB(A)	↓ -0,5 /-1,5 dB(A)	↓ -1 dB(A)	↓ -0,5 /-1 dB(A)

Abflüge: Zusammenfassung Dauerschallpegel Fraport Messstationen

	Nauheim, GG	Büttelborn	M.-W.	DA
	MP 31, MP 32 und MP 35	MP 51, MP 52 und MP 55	MP 57 und 77	MP 71 und MP 72
MRS	↓ - 2 /-5 dB(A)	↓ -1 /-1,5 dB(A)	↓ - 1 /-2 dB(A)	↓ -3,5 dB(A)
ARS	→ ±0,2 dB(A)	↓ -0,5 /-1,5 dB(A)	↓ -1 dB(A)	↓ -0,5 /-1 dB(A)
Gesamtnacht	↓ 0 /-1 dB(A)	↓ -0,5 /-1,5 dB(A)	↓ -1 /-1,5 dB(A)	↓ -1 /-1,5 dB(A)

Hinweis: Auf die Entwicklung der Dauerschallpegel, haben neben den Lärmpausen auch andere Faktoren einen Einfluss