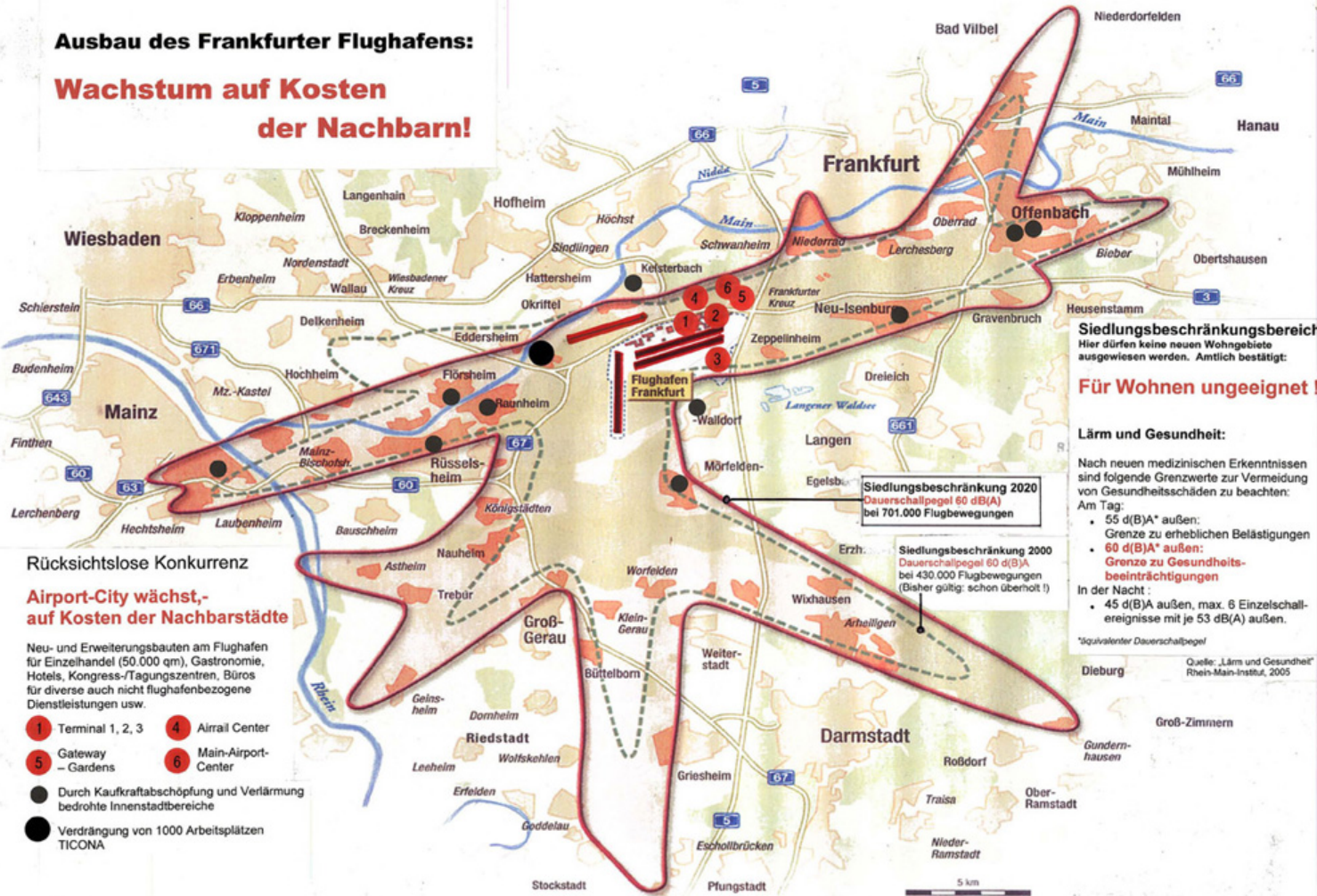


Ausbau des Frankfurter Flughafens: Wachstum auf Kosten der Nachbarn!



Rücksichtslose Konkurrenz Airport-City wächst, auf Kosten der Nachbarstädte

Neu- und Erweiterungsbauten am Flughafen für Einzelhandel (50.000 qm), Gastronomie, Hotels, Kongress-/Tagungszentren, Büros für diverse auch nicht flughafenbezogene Dienstleistungen usw.

- 1 Terminal 1, 2, 3
- 2 Terminal 1, 2, 3
- 3 Terminal 1, 2, 3
- 4 Airrail Center
- 5 Gateway – Gardens
- 6 Main-Airport-Center
- Durch Kaufkraftabschöpfung und Verlärmung bedrohte Innenstadtbereiche
- Verdrängung von 1000 Arbeitsplätzen TICONA

Siedlungsbeschränkungsbereich
Hier dürfen keine neuen Wohngebiete ausgewiesen werden. Amtlich bestätigt:

Für Wohnen ungeeignet!

Lärm und Gesundheit:

Nach neuen medizinischen Erkenntnissen sind folgende Grenzwerte zur Vermeidung von Gesundheitsschäden zu beachten:
Am Tag:

- 55 d(B)A* außen; Grenze zu erheblichen Belästigungen
- 60 d(B)A* außen; Grenze zu Gesundheitsbeeinträchtigungen

In der Nacht:

- 45 d(B)A* außen, max. 6 Einzelschalleignisse mit je 53 dB(A) außen.

Siedlungsbeschränkung 2020
Dauerschallpegel 60 dB(A)
bei 701.000 Flugbewegungen

Siedlungsbeschränkung 2000
Dauerschallpegel 60 dB(A)
bei 430.000 Flugbewegungen
(Bisher gültig; schon überholt!)

*äquivalenter Dauerschallpegel
Quelle: „Lärm und Gesundheit“
Rhein-Main-Institut, 2005

5 km